

## 현 장 실 습 일 지

	실습생	학습지도관
확인	유정현	최복환

실 습 일 자	2015 . 10 . 12 ( 월 )
근 무 시 간 (출·퇴근)	08 시 : 30 분 (출근) - 17 시 : 30 분 (퇴근)
실 습 부 서	정비대 부대정비반
실 습 제 목	연료 계통의 검사
실 습 내 용	<p>1. 연료 계통의 검사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연료계통 PIPE 손상상태, 다른 부품이나 동체기골에 접촉여부, 장착부 약화 상태 검사</li> <li>- FOUR WAY 밸브, FUEL PUMP, 연료시스템 LINE 연료누설 및 부착물의 안전상태 검사</li> <li>- FUEL TANK로부터 연료흐름 검사</li> <li>- 수동 PUMP를 작동하여 누설여부 검사</li> </ul> <p>2. 연료 TANK의 검사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연료 TANK 위의 PANEL을 장탈 한 후 연료 누설 여부, PIPE 마모상태, 용접부분에 균열 및 상태 검사</li> <li>- 연료 TANK 배유부분의 손상, 불순물, 막힘여부 검사</li> <li>- 연료 TANK의 보급구, 점검구, FILTER, 덮개와 SEAL의 손상상태 검사</li> <li>- TANK 위의 판 손상상태 및 장착부의 약화여부 검사</li> <li>- 항공기 연료 DRAINING SYSTEM 검사 후 압축공기로 DRAINING SYSTEM을 철저히 불어 불순물 제거</li> </ul>
교 과 내 용 관 련 사 항	<p>1. WORK CARD (TO.1T-11T-6WC-2)</p> <p>2. AIRCRAFT SERVICE AND MAINTENANCE INSPECTION (TO.1T-11T-2-11)</p>
비 고	

※ 작성요령

- ① 학생본인이 매일 작성 및 학습지도관 확인을 받고, 현장실습 종료 후 지도교수에게 제출하여야 한다.